

# Bandits and Angels

## Scooter Black Racer/Scooter Silver Racer

RI8036/ RI8037/ RI8038 /RI8115/RI8139

Montage handleiding/ Montageanleitung/ Assembly instructions/ Manuel de montage/  
Manuale di assemblaggio/ Manual de montaje



**IMP:** Dutch Bandits B.V., Jansstraat 69, 2011 RV HAARLEM  
[www.dutchbandits.com](http://www.dutchbandits.com)

### NL

Niet geschikt voor kinderen onder de 5 jaar. Bevat kleine onderdelen waardoor verstikkingsgevaar mogelijk is! Montage van het voorwerp dient door een volwassene te gebeuren. Verwijder alle verpakkingsmateriaal alvorens het speelgoed aan uw kind te geven. De details en de kleuren van de inhoud kunnen verschillen. Informatie graag bewaren. **Maximum gewicht van de gebruiker: 100 kg. Alleen gebruiken onder direct toezicht van een volwassene.**

### DE

Nicht für Kinder unter 5 Jahren geeignet. Enthält Kleinteile, die zum Erstickten führen können! Die Montage des Gegenstands muss von Erwachsenen vorgenommen werden. Entfernen Sie sämtliches Verpackungsmaterial, bevor Sie das Produkt Ihrem Kind übergeben. Die Details und Farben des Inhalts können variieren. Bitte bewahren Sie diese Informationen auf. **Höchstgewicht des Benutzers: 100 kg. Nur unter direkter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.**

### GB

Not suitable for children below 5 years old. Includes small parts which may constitute a choking hazard! Item should be assembled by an adult. Remove all packaging before allowing a child to handle the product. Details and colours of the contents may deviate. Please store this information for future reference. **Maximum userweight: 100 kg. Only use under the direct supervision of an adult person.**

### FR

Ne convient pas aux enfants de moins de 5 ans. Contient des petites pièces, de ce fait il y a un risque d'étouffement! Le montage de l'objet doit être effectué par un adulte. Retirez tous les emballages avant de donner le jouet à votre enfant. Les détails et les couleurs du contenu peuvent varier. Veuillez conserver les informations. **Poids maximal de l'utilisateur: 100 kg. Utiliser uniquement sous la surveillance d'un adulte.**

### IT

Non è adatta per i bambini sotto i 5 anni. Contiene parti piccole che comportano il rischio di soffocamento! Il montaggio dell'oggetto deve essere fatto da un adulto. Rimuovere tutto il materiale di imballaggio prima di dare il giocattolo al tuo bambino. I dettagli ed i colori del contenuto possono variare. Si prega di conservare le **informazioni**. Peso massimo degli utenti: 100 kg. Utilizzare solo in presenza e con la supervisione di un adulto.

### ESP

No apto para menores de 5 años. ¡Contiene piezas pequeñas que pueden causar asfixia! El objeto debe ser ensamblado por un adulto. Retire todo el material de embalaje antes de darle el juguete a su hijo. Los detalles y colores del contenido pueden variar. Por favor, mantenga esta información. **Peso máximo del usuario: 100 kg. Siempre utilizar bajo la supervisión directa de un adulto.**

# INSTRUCTIE HANDLEIDING

Lees voor het gebruik de instructies van de fabrikant goed door.

Maximum gewicht gebruiker: 100 KG

## 1/ WAARSCHUWINGEN

- De kinderstep is geschikt voor kinderen vanaf 5 jaar en tot een maximale gewicht van 100 kilo. Tevens is het niet de bedoeling om het product te gebruiken voor extreme sporten zoals springen en het rijden op steile hellingen. Dit product mag nooit gebruik worden voor gevaarlijk gedrag in een skatepark (uitdagende skate moves etc).

- Voorzichtigheid is geboden. Gebruik hem daarom alleen op droge en schone oppervlakken. Blijf uit de buurt van andere gebruikers en houdt u aan de verkeersregels.

- Blijf omwille van ieders veiligheid uit de buurt van voetgangers en andere gebruikers van de openbare weg.

- Het best te gebruiken op een vlakke, droge ondergrond die vrij is van grind en vet. Vermijd hobbels en rioleringsroosters die tot een ongeval zouden kunnen leiden.

**Waarschuwing!** Draag persoonlijke bescherming zoals polsbeschermers, handschoentjes, kniebeschermers, elleboogbeschermers en een helm.

## 2/ HET GEBRUIK VAN DE STEP

**Voor en na elk gebruik:** Om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tijdens de montage is het noodzakelijk dat u uw handen aan de buitenzijde van het stuur en aan het uiteinde van de voetsteun houdt.

Zorg ervoor dat de sluitmechanismen stevig vergrendeld zijn:

- Controleer de hoogte van het stuursysteem en zorg ervoor dat de moeren goed zijn vastgedraaid. Tevens is het belangrijk dat het stuur en het voorwiel loodrecht staan.

- Controleer alle verbindingselementen: de rem, de snelsluiting van de stuurkolom en de assen van het wiel moeten correct zijn afgesteld en mogen niet beschadigd zijn.

- Controleer ook de bandenslijtage

### **Tijdens het gebruik:**

- Ga op de step staan met één hand op elke handgreep. Zet met één voet af om voorwaarts in beweging te komen. Let op: Ga aan het begin voorzichtig te werk.

-Remmen: De rem zit aan de achterzijde, druk er (indien nodig) met uw voet op om af te remmen of te vertragen. Druk de rem met uw voet geleidelijk naar beneden om slippen of het verlies aan stabiliteit te voorkomen. De metalen of aluminium rem kan iets opgewarmd zijn na veelvuldig gebruik. A.u.b. niet aanraken tijdens en na het gebruik

-Het dragen van schoenen is verplicht en wij raden ten zeerste aan om een broek en een shirt met lange mouwen te dragen. Dit om verwondingen te voorkomen wanneer u mocht vallen.

- De step heeft geen koplampen of ander licht. Hij is daarom niet geschikt om 's nachts te gebruiken of in een situatie waarin het zicht beperkt is.

## MONTAGE- EN DEMONTAGE VAN DE STEP

- 1) Het in en uit elkaar vouwen van de step dient te worden uitgevoerd door één enkele persoon.
- 2) Wees voorzichtig en zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken in het scharnier-en sluit-systeem.
- 3) Zorg ervoor dat het sluitmechanisme goed en stevig is vastgezet.

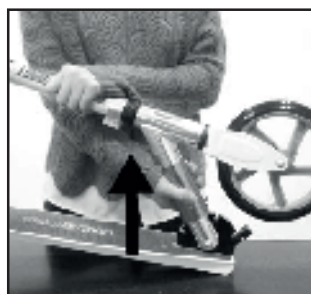
### 1. HOE MOET DE STEP WORDEN OPGEVOUWEN

Stap 1:

Til de opgevouwen buis op en trek tegelijkertijd een beetje aan het stuurkolom om de druk te laten verdwijnen. Zet dan het stuur recht totdat de knop vastklikt.

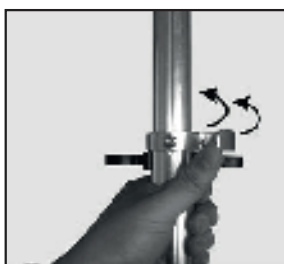


a

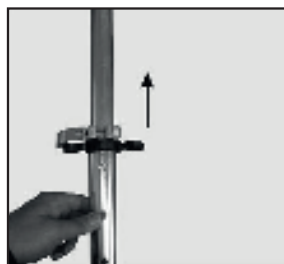


b

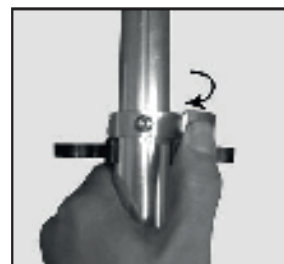
Stap 2: Open de snelsluiting en druk op het zilveren klikmechanisme trek aan de stuurstang totdat de kogels in de inkeping vallen. Sluit vervolgens de snelsluiting.



A

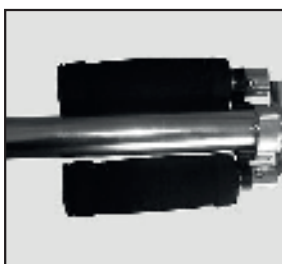


B



C

Stap 3: Haal de handgrepen uit de kunststof houders en druk het zilveren knopje in en druk de handvaten in de stuurkolom. hij wordt middels een elastiek aan elkaar gehouden.



A



B

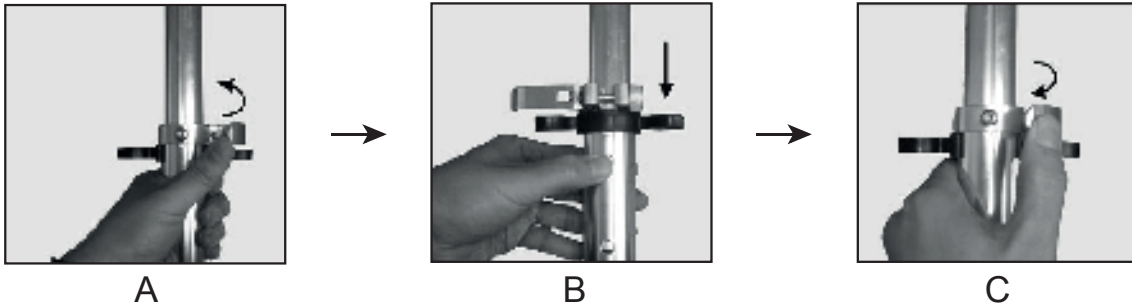


C

## HOE VOUWT U DE STEP IN ELKAAR?

Stap 1:

Open de snelsluiting en druk de stuurstang naar binnen. Verlaag het bovenste deel van de stuurstang.

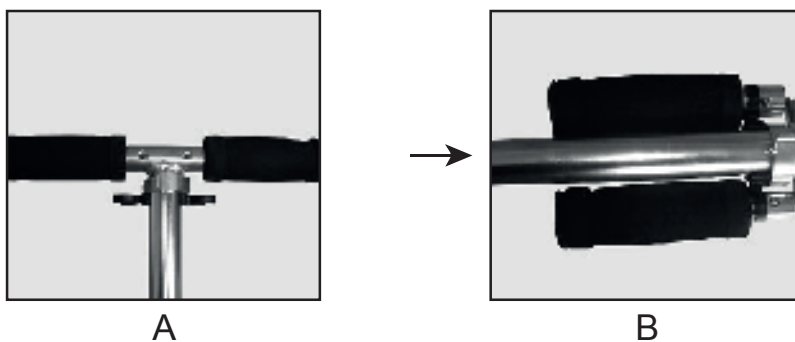


Stap 2:

Schuif de buis omhoog terwijl u de stuurkolom invouwt. Laat de buis los als de stuurkolom is ingevouwen. De buis zal weer terugkeren in zijn vergrendelde positie wanneer de stuurkolom in horizontale positie is.



Stap 3: Druk op de knopjes van het stuur en trek aan de handvaten. Zodra het handvat loslaat kunt u hem invouwen.



**BELANGRIJK: VERGEET NIET OM REGELMATIG ALLE MECHANISME AAN TE DRAAIEN, ZODAT U DE BORGPEN EN DE BOUT NIET VERLIEST.**

## **Onderhoud/verzorging: regelmatig onderhoud is een veiligheidsvereiste**

**A. Wiellagers:** Vermijd stappen door water, olie of zand aangezien dit schade kan toebrengen aan de wiellagers. Om te checken of de wiellagers naar behoren werken zet u de step op zijn kop en gebruikt u uw handen om aan het wiel te draaien. Als de wielen niet goed draaien dan moeten ze van de step gehaald worden om de staat (conditie) van het wiel te controleren. Schroef de as van het wiel los, verwijder vervolgens de as en maak ook het wiel los. Duw dan de twee wiellagers uit hun behuizing. Als ze beschadigd of gedeukt zijn, dienen er nieuwe te worden gekocht. Als er geen zichtbare schade is, moeten ze worden geolied. Dit doet u door eerst alle sporen van vet, modder of stof te verwijderen met een theedoek of een handdoek. Daarna kunt u er met een vetspray opnieuw oliën of u kunt ze een nacht in de olie laten weken (draai ze eerst een paar keer door de olie). Vervolgens zet u de wiellagers en de assen weer in elkaar. Daarna kunt u het wiel weer aan de step bevestigen. Ga op dezelfde wijze te werk met het andere wiel.

**B. Wielen:** De wielen slijten met de tijd en kunnen beschadigd raken bij veelvuldig gebruik op ruwe oppervlakken. Het achterwiel waarop de rem bevestigd zit, wordt voornamelijk getroffen na enkele uren remmen. In het belang van de veiligheid moeten ze daarom regelmatig gecontroleerd worden en indien nodig vervangen worden.

**C. Wijzigingen:** Het originele product mag op geen enkele manier gewijzigd worden behalve als het gaat om onderhoud gerelateerde zaken of als het in de instructies staat vermeld.

**D. Moeren en assen:** Deze moeten regelmatig worden gecontroleerd. Ze kunnen na een tijdje los komen te zitten. In dit geval moeten ze worden aangedraaid. Ze kunnen slijten en niet goed vast zitten. In dit geval moeten ze worden vervangen.

# BEDIENUNGSANLEITUNG

**Lesen Sie die Anweisungen des Herstellers vor der Verwendung sorgfältig durch.  
Maximales Benutzergewicht: 100 kg**

## **1/ WARNUNGEN**

-Der Kinderroller ist für Kinder ab 5 Jahren und bis zu einem Maximalgewicht von 100 kg geeignet. Außerdem ist das Produkt auch nicht für Extremsportarten wie Springen und Fahren an steilen Hängen gedacht. Dieses Produkt darf niemals für gefährliches Verhalten in einem Skatepark verwendet werden (anspruchsvolle Skate-Bewegungen usw.).

-Vorsicht ist geboten. Verwenden Sie den Roller daher nur auf trockenen und sauberen Oberflächen. Halten Sie Abstand zu anderen Benutzern und befolgen Sie die Verkehrsregeln.

-Halten Sie sich aus Sicherheitsgründen von Fußgängern und anderen Benutzern der öffentlichen Wege fern.

-Fahren Sie am besten auf einer flachen, trockenen Oberfläche ohne Kies und Fett. Vermeiden Sie Unebenheiten und Gullideckel, die zu einem Unfall führen könnten.

**Warnung!** Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung wie Handgelenksschoner, Handschuhe, Knieschoner, Ellbogenschützer und einen Helm.

## **2/ DIE VERWENDUNG DES TRETROLLERS**

**Vor und nach jedem Gebrauch:** Um zu verhindern, dass Sie sich bei der Montage die Finger einklemmen, müssen Sie Ihre Hände an der Außenseite des Lenkers und am Ende der Fußstütze halten.

**Stellen Sie sicher, dass die Verriegelungsmechanismen sicher geschlossen sind:**

-Überprüfen Sie die Höhe des Lenksystems und stellen Sie sicher, dass die Muttern fest angezogen sind. Es ist auch wichtig, dass Lenkrad und Vorderrad senkrecht zueinanderstehen.

-Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: die Bremse, der Schnellverschluss an der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und nicht beschädigt sein.

-Überprüfen Sie auch den Reifenverschleiß.

**Während des Gebrauchs:**

-Stellen Sie sich mit einer Hand an jedem Handgriff auf den Tretroller. Setzen Sie einen Fuß auf den Boden, um sich vorwärts zu bewegen. Hinweis: Seien Sie am Anfang vorsichtig.

-Bremsen: Die Bremse ist hinten; betätigen Sie sie (falls erforderlich) mit dem Fuß, um langsamer zu werden oder zu verzögern. Drücken Sie die Bremse mit dem Fuß allmählich nach unten, um ein Abrutschen bzw. Stabilitätsverlust zu vermeiden. Die Metall- oder Aluminiumbremse kann nach häufigem Gebrauch leichter wärmt sein. Beim und nach dem Fahren bitte nicht berühren.

-Schuhe zu tragen ist obligatorisch. Wir empfehlen dringend, Hosen und ein langärmeliges Hemd zu tragen. Dies dient dem Schutz vor Verletzungen, falls Sie hinfallen sollten.

-Der Tretroller hat keine Scheinwerfer oder sonstige Beleuchtung. Er ist daher nicht für den Einsatz bei Nacht oder in Situationen geeignet, in denen die Sicht eingeschränkt ist.

## MONTAGE UND DEMONTAGE DES TRETROLLERS

- 1) Das Ein- und Ausklappen des Rollers muss von einer einzelnen Person ausgeführt werden.
- 2) Seien Sie vorsichtig und achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht in das Scharnier- und Schließsystem geraten.
- 3) Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungsmechanismus ordnungsgemäß und sicher befestigt ist

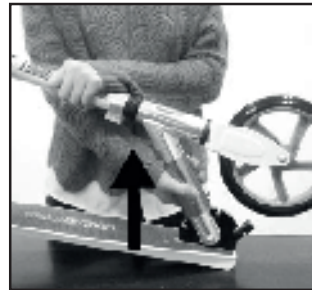
### 1. WIE SIE DEN SCOOTER GEBRAUCHSFERTIG MACHEN

Schritt 1:

**Schieben Sie das Verbindungsstück nach oben. Ziehen Sie hierbei gleichzeitig die Lenksäule leicht nach oben sodass keine Spannung entsteht. Richten Sie die Lenksäule aus bis das Verbindungsstück an der gewünschten Position einrastet.**



a

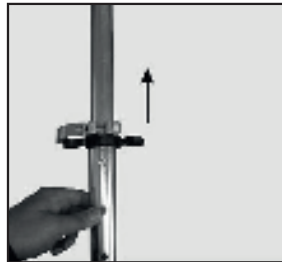


b

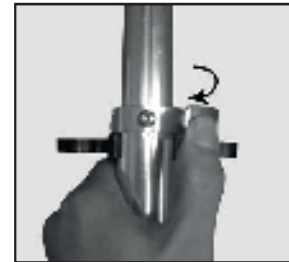
Schritt 2: **Öffnen Sie den Schnellverschluss und ziehen Sie den oberen Teil der Lenksäule so weit heraus bis er an der gewünschten Position einrastet. Um die Höhe der Lenksäule einzustellen müssen Sie den Schnellverschluss lösen, den silbernen Einrast-Mechanismus eindrücken und gleichzeitig die Säule nach oben ziehen. Anschließend den Mechanismus auf der gewünschten Höhe einrasten lassen und den Schnellverschluss wieder schließen.**



A



B

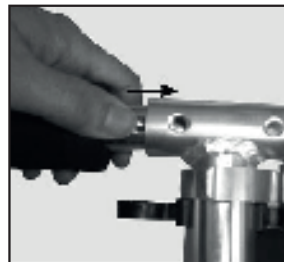


C

Schritt 3: **Ziehen Sie die Lenkergriffe aus der Haltevorrichtung. Die Griffe sind untereinander mit einem Gummiband verbunden. Drücken Sie den Einrast-Mechanismus herunter und schieben Sie einen Lenkergriff in die Lenksäule. Achten Sie darauf dass der Griff tatsächlich einrastet. Führen Sie die Schritte mit dem zweiten Griff aus.**



A



B

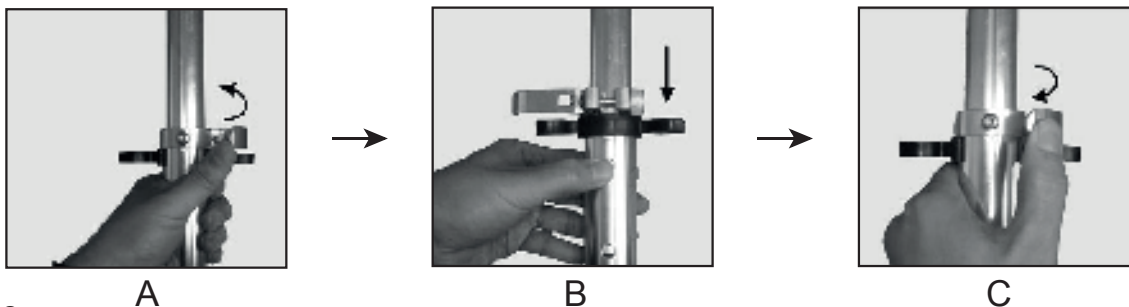


C

## WIE SIE DEN SCOOTER ZUSAMMENKLAPPEN

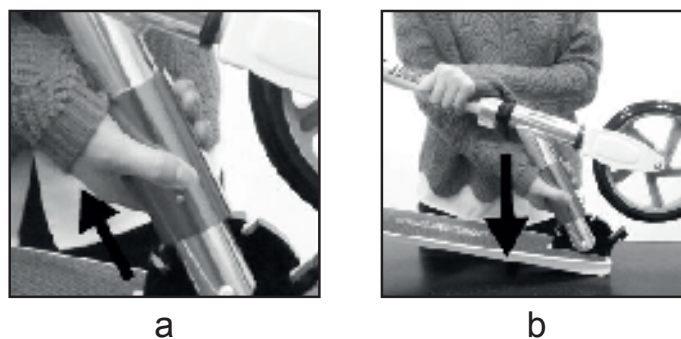
Schritt 1:

**Öffnen Sie den Schnellverschluss und drücken Sie den Einraste-Mechanismus ein. Schieben Sie den oberen Teil der Lenksäule nach unten. Schließen Sie den Schnellverschluss.**

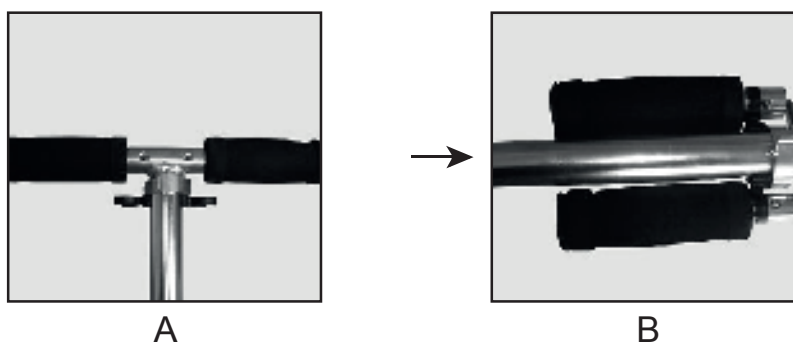


Schritt 2:

**Schieben Sie das Verbindungsstück nach oben. Bewegen Sie die Lenksäule langsam nach unten bis sie sich in ihrer Ausgangsposition befindet (horizontal zum Trittbrett). Lassen Sie das Verbindungsstück an den entsprechenden Einkerbungen einrasten so dass die Lenksäule fixiert ist und sich nicht bewegt.**



Schritt 3: **Drücken Sie den Einraste-Mechanismus der Lenkergriffe ein um diese aus dem Lenkerrohr herauszuziehen. Schieben Sie die Griffen anschließend in die dafür vorgesehenen Halterungen.**



**WICHTIG! ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE ALLE MECHANISMEN WIEDER SCHLIEßEN SODASS KEINE SCHRAUBEN ODER VERBINDUNGSSTÜCKE VERLOREN GEHEN**



## **Wartung/Pflege: regelmäßige Wartung ist eine Sicherheitsanforderung**

**A. Radlager:** Vermeiden Sie, den Tretroller Wasser, Öl oder Sand auszusetzen, da dies die Radlager beschädigen kann. Um zu überprüfen, ob die Radlager einwandfrei funktionieren, drehen Sie den Tretroller um und drehen Sie das Rad mit den Händen. Wenn sich die Räder nicht richtig drehen, müssen sie vom Tretroller abgenommen werden, um den Zustand des Rades zu überprüfen. Lösen Sie die Achse vom Rad, entfernen Sie die Achse und lockern Sie auch das Rad. Drücken Sie dann die beiden Radlager aus ihrem Gehäuse. Wenn sie beschädigt oder verbeult sind, müssen neue gekauft werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind, müssen sie geölt werden. Sie können dies tun, indem Sie zunächst alle Spuren von Fett, Schlamm oder Staub mit einem Geschirrtuch oder einem Handtuch entfernen. Danach können Sie erneut mit einem Fettspray ölen oder sie lassen das Öl über Nacht einwirken (zuerst einige Male durch das Öl drehen). Setzen Sie dann die Radlager und die Achsen wieder zusammen. Sie können das Rad dann wieder am Tretroller befestigen. Gehen Sie genauso beim anderen Rad vor.

**B. Räder:** Die Räder verschleifen mit der Zeit und können durch häufigen Gebrauch auf rauen Oberflächen beschädigt werden. Hauptsächlich wird das Hinterrad, an dem die Bremse montiert ist, nach einigen Stunden Bremsen betroffen sein. Aus Sicherheitsgründen müssen sie daher regelmäßig überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden.

**C. Modifikationen:** Das Originalprodukt darf in keiner Weise verändert werden, es sei denn, es handelt sich um wartungsrelevante Angelegenheiten oder wenn es in der Anleitung angegeben ist.

**D. Muttern und Achsen:** Diese müssen regelmäßig überprüft werden. Sie können sich nach einer Weile lockern. In diesem Fall müssen sie festgezogen werden. Sie können sich abnutzen und dann nicht mehr richtig festsitzen. In diesem Fall müssen sie ersetzt werden.

# INSTRUCTION MANUAL

**Carefully read the manufacturer's instructions before use.**

**Maximum weight user: 100 kg**

## **1/ WARNINGS**

- The children's scooter is suitable for children from 5 years and up to a maximum weight of 100 kilos. Also, you are not supposed to use the product for extreme sports, such as jumping or riding on steep slopes. This product may never be used dangerously in a skatepark (challenging skate-moves, etc.).
- Proceeding cautiously is essential. Therefore only use it on dry and clean surfaces. Keep away from other users and follow the traffic regulations.
- For everybody's safety, keep away from pedestrians and other users of the public road.
- This product had best be used on an even, dry substrate that is free from gravel and grease. Avoid bumps and sewage grills that might lead to accidents.

**Warning!** Wear protective equipment, such as wrist protectors, cycle gloves, knee pads, elbow pads and a helmet.

## **2/ Using the scooter**

**Before and after each use:** in order to prevent your fingers from getting entrapped during assembly, it is imperative that you keep your hands at the far side of the handlebar and at the far side of the foot support.

**Ensure that the locking mechanism is firmly locked:**

- Check the height of the handlebar system and ensure that the nuts are tightened. Also it is imperative that the handlebar and front wheel are perpendicular to each other.
- Check all connecting elements: the brake, the quick-action release of the steering column and the axles of the wheel must be set correctly and should not be damaged.
- Also check the tyres for wear.

**During use:**

-Get onto the scooter with one hand on each handlebar. Push off with one foot to make a forward movement.

Please note: be careful when doing this.

-Braking: the brakes are on the rear side. Press it (if necessary) with your foot to brake or slow down. Gradually press the brake down with your foot to prevent skidding or loss of stability. The metal or aluminium brake may become slightly warm in case of multiple use. Please do not touch it during use or right after use.

-Wearing shoes is compulsory and we strongly recommend that you wear trousers and a long sleeved shirt. This is to prevent injury in case you should fall.

-The scooter does not have a head light or other lighting. Therefore it is not suitable to be used at night or in a situation with limited view.

## Assembly and disassembly of the scooter

- 1) Folding and unfolding of the scooter must be done by one person.
- 2) Be careful and prevent your fingers from becoming entrapped in the hinging and locking system.
- 3) Ensure that the locking mechanism is firmly secured.

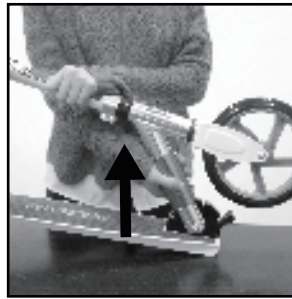
### 1. HOW YOU FOLDING UP THE SCOOTER

Step 1:

Lift the folding tube, at the same time pull back the steering column a little to remove the pressure. Then straighten the steering column until the button locks into position.



a

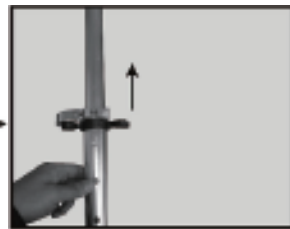


b

Step 2: Open quick lock and pull the steering bar until the bullets land in the notch. Then close the quick lock. Clamp or loosening of fast lock by tightening or loosening the locknut on the open mode (Open).



A



B



C

Step 3:

Press the scooter's handgrip on the steering bar until the bullets are in position. Adjust the steering bar by turning off the smaller ring with a key and center handles at right angles to the front wheel. Clamp the ring again.



A



B

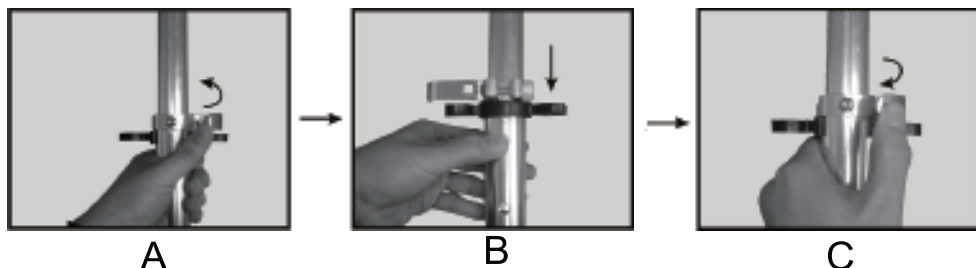


C

## 2. HOW YOU FOLDING TOGETHER THE SCOOTER

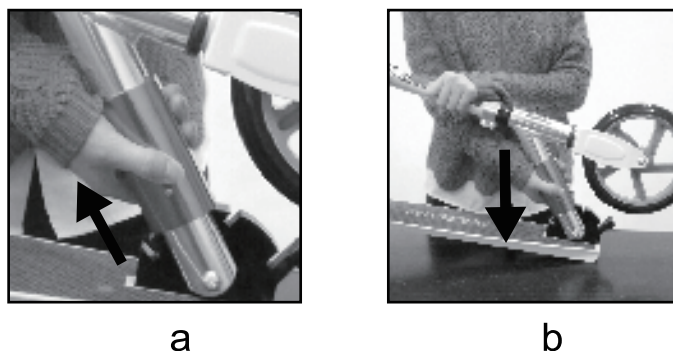
Step 1:

Open quick lock and press the steering rod inwards. Lower the upper part of the steering rod.

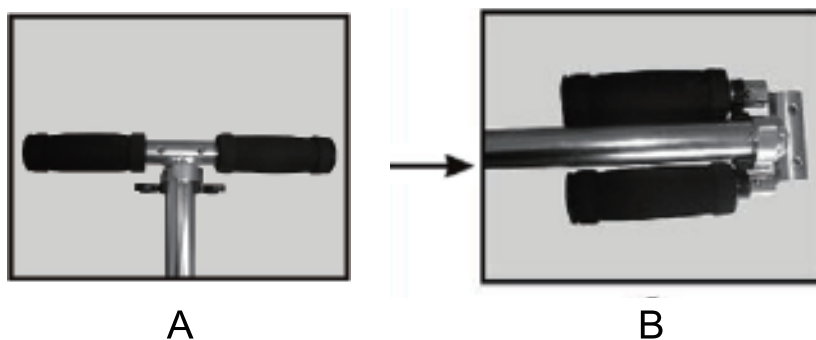


Step 2:

Lift the folding tube whilst folding the steering column. Release the folding tube when the steering column starts to fold, the folding tube will return to its locking position, when the steering column is in a horizontal position.



Step 3: Release the scooters handle by pressing the bullet.



DO NOT FORGET TO REGULARLY TIGHTEN CONTROL BLOCKS SO THAT YOU WILL NOT LOSE THE LOCKING PIN OR SCREW.

## **Maintenance/care: regular maintenance is a safety requirement**

**A. Wheel bearings:** avoid riding through water, oil or sand since this will damage the wheel bearings. In order to check whether the wheel bearings are functioning properly, you turn the scooter upside down and use your hands to turn the wheel. If the wheels are not properly rotating, they must be taken off the scooter to check the condition of the wheel. Unscrew the axle of the wheel, then remove the axle and also detach the wheel. Push the two wheel bearings from their housing. If they are damaged or dented, new ones must be bought. If there is no visible damage, they must be lubricated. First remove all grease, mud or dust by use of a tea towel or towel. Then lubricate them with a grease spray or soak them in oil overnight (first run them through oil a few times). Subsequently, re-assemble the wheel bearings and axles. After that you can mount the wheel on the scooter again. Use the same method when fixing the other wheel.

**B. Wheels:** the wheels will be subject to wear over time and may get damaged when the scooter is frequently being used on coarse substrates. The rear wheel, that the brake is mounted onto, is mainly affected by a number of hours of braking. Therefore, in the interest of safety, they should be checked frequently and replaced if necessary.

**C. Adjustments:** the original product may not be altered in any way, except where maintenance is concerned or when the instructions dictate so.

**D. Nuts and axles:** These must be checked regularly. They may become loose over time. In that case they should be tightened. They may be subject to wear or become loose. In that case they should be replaced.

# MANUEL D'INSTRUCTIONS

**Lire attentivement les instructions du fabricant avant utilisation. Poids maximum de l'utilisateur : 100 KG**

## **1/ MISES EN GARDE**

- La trottinette pour enfants est adapté aux enfants à partir de 5 ans et d'un poids maximal de 100 kilos. De plus, il n'est pas destiné à être utilisé pour les sports extrêmes tels que le saut et la conduite sur des pentes raides. Ce produit ne doit jamais être utilisé pour des conduites dangereuses dans un skatepark (mouvements de skate extrêmes)
- La prudence est de mise. Par conséquent, ne l'utilisez que sur des surfaces sèches et propres. Restez à l'écart des autres usagers et respectez le code de la route.
- Pour la sécurité de tous, restez à l'écart des piétons et des autres usagers de la route.
- Il est préférable de l'utiliser sur une surface plane, sèche et exempte de gravier et de graisse. Il est recommandé d'éviter les bosses et les grilles d'égouts qui peuvent entraîner un accident.

**Avertissement!** Portez des protections telles que des protège-poignets, des gants, des genouillères, des protège-coudes et un casque.

## **2/ UTILISATION DE LA TROTTINETTE**

**Avant et après chaque utilisation:** afin d'éviter de vous pincer les doigts lors du montage, il est indispensable de garder les mains sur l'extérieur du guidon et à l'extrémité du repose pieds.

**Assurez-vous que les mécanismes de verrouillage sont bien verrouillés:**

- Vérifiez la hauteur du système de direction et assurez-vous que les écrous sont bien serrés. Il est également important que le guidon et la roue avant soient perpendiculaires.
- Vérifiez tous les éléments de raccordement : le frein, le déverrouillage rapide de la colonne de direction et les essieux de la roue doivent être réglés correctement et ne doivent pas être endommagés.
- Vérifiez également l'usure des pneus.

**Pendant l'utilisation:**

- Tenez-vous debout sur la trottinette avec une main sur chaque poignée. Poussez d'un pied pour avancer. Note: à manier avec précaution au début.
- Freinage : Le frein est situé à l'arrière, appuyez avec votre pied (si nécessaire) pour freiner ou ralentir. Appuyez graduellement sur le frein avec le pied pour éviter tout dérapage ou perte de stabilité. Après un usage fréquent, le frein en métal ou en aluminium peut avoir chauffé légèrement. Veuillez ne pas toucher pendant et après l'utilisation.
- Le port de chaussures est obligatoire et nous vous recommandons fortement de porter un pantalon et une chemise à manches longues. Ceci afin de prévenir les blessures en cas de chute.
- La trottinette est dépourvue de phares ou d'autres éclairages. Par conséquent, elle ne convient pas pour une utilisation de nuit ou dans des situations dans lesquelles la visibilité est réduite.

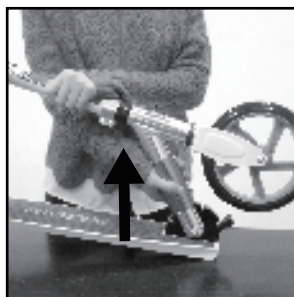
## **MONTAGE ET DÉMONTAGE DE LA TROTTINETTE**

- 1) Les opérations de pliage et de dépliage de la trottinette doivent être effectuées par une seule personne.
- 2) Faites attention à ne pas vous coincer les doigts dans les charnières et le système de verrouillage.
- 3) Assurez-vous que le mécanisme de verrouillage est correctement et solidement fixé.

## 1. COMMENT PLIER L'ÉTAPE

Étape 1:

**Soulevez le tube plié tout en tirant légèrement sur la colonne de direction pression pour disparaître. Ajustez ensuite le guidon jusqu'à ce que le bouton se déclenche.**



Étape 2:

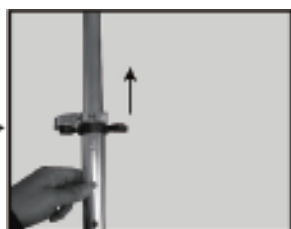
a

b

**Ouvrez le démontage rapide et appuyez sur le bouton-pression argenté, tirez sur le guidon jusqu'à ce que les billes tombent dans l'encoche. Puis fermez le dégagement rapide.**



A



B



C

Étape 3:

**Retirez les poignées des supports en plastique, appuyez sur le bouton argenté et poussez les poignées dans la colonne de direction. il est maintenu par un élastique.**



A



B

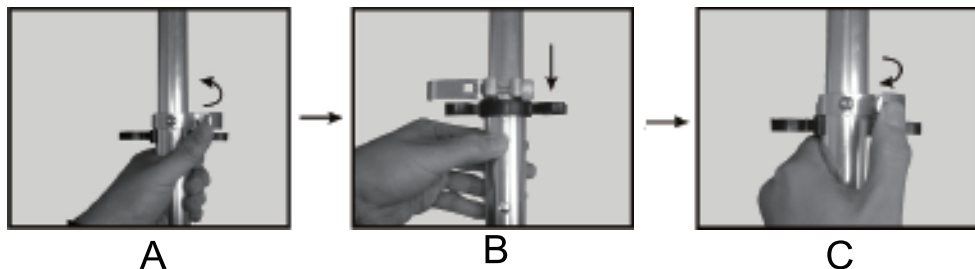


C

## COMMENT PLIEZ-VOUS LE PAS

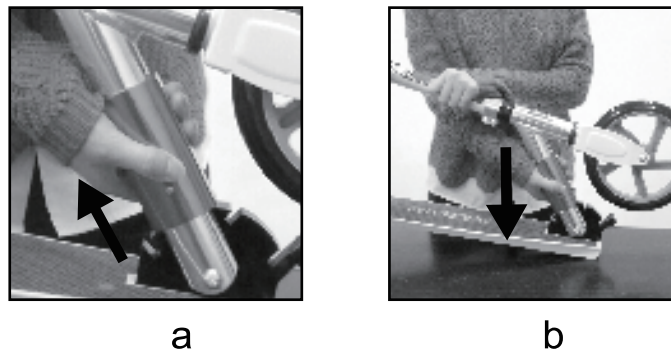
Étape 1:

Ouvrez le démontage rapide et poussez le guidon vers l'intérieur. Abaissez la partie supérieure du guidon.



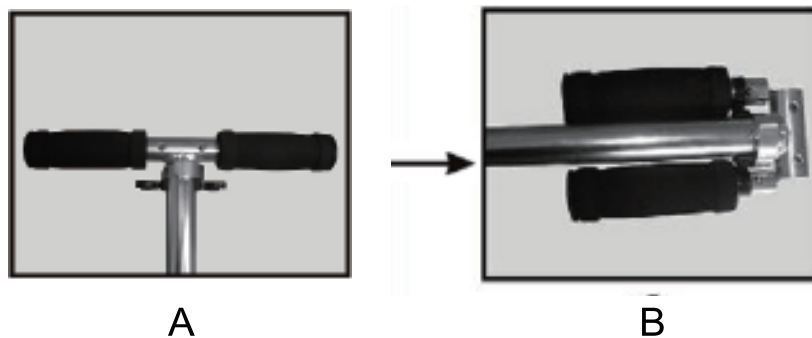
Étape 2:

Faites glisser le tube vers le haut tout en pliant la colonne de direction. Relâchez le tube lorsque la colonne de direction est pliée. Le tube reviendra en position verrouillée lorsque la colonne de direction est en position horizontale.



Étape 3:

Appuyez sur les boutons du guidon et tirez les poignées. Dès que la poignée se détache, vous pouvez la plier.



**IMPORTANT: N'OUBLIEZ PAS DE TOURNER TOUT MECANISME, AFIN DE NE PAS PERDRE LE BOULON ET LE BOULON.**



## **ENTRETIEN / MAINTIEN : L'entretien régulier est une exigence de sécurité.**

**A. Les roulements de roue:** évitez de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable car cela pourrait endommager les roulements de roue. Pour vérifier le bon fonctionnement des roulements de roue, mettez la trottinette à l'envers et utilisez vos mains pour tourner le volant. En cas de rotation incorrecte des roues, il faut les retirer de la trottinette pour vérifier l'état de la roue. Dévissez l'essieu de la roue, puis démontez l'essieu et desserrez également la roue. Dégagez ensuite les deux roulements de roue de leur boîtier. S'ils sont endommagés ou bosselés, il faut en acheter de nouveaux. En cas d'absence de dommages visibles, il faut les huiler. Pour ce faire, enlevez d'abord toute trace de graisse, de boue ou de poussière à l'aide d'un torchon ou d'une serviette. Vous pouvez ensuite les huiler de nouveau avec un vaporisateur de graisse ou les faire tremper dans l'huile toute la nuit (d'abord les retourner plusieurs fois dans l'huile). Assemblez ensuite les roulements de roue et les essieux. Vous pouvez ensuite rattacher la roue à la trottinette. Procédez de la même manière avec l'autre roue.

**B. Roues:** les roulettes s'usent avec le temps et peuvent être endommagées si elles sont utilisées fréquemment sur des surfaces rugueuses. La roue arrière sur laquelle le frein est fixé est surtout sollicitée après plusieurs heures de freinage. Dans un souci de sécurité, il convient donc de les contrôler régulièrement et de les remplacer si nécessaire.

**C. Modifications:** Le produit d'origine ne peut en aucun cas être modifié, excepté pour des raisons de maintenance ou comme indiqué dans les instructions.

**D. Écrous et arbres:** Comme ceux-ci peuvent se détacher régulièrement, il y a lieu de les vérifier. Et si nécessaire, ils doivent être serrés. Il se peut qu'ils s'usent et qu'ils ne soient pas serrés correctement, auquel cas ils doivent être remplacés.

# MANUALE DI ISTRUZIONI

**Prima dell'utilizzo leggere attentamente le istruzioni del produttore. Peso massimo dell'utente: 100 KG**

## 1/ AVVERTENZE

-Lo monopattino per bambini è adatto a bambini dai 5 anni e fino ad un peso massimo di 100 chili. Inoltre non è previsto l'uso del prodotto per sport estremi come quelli con salti e conpercorsi su pendii ripidi. Questo prodotto non deve mai essere utilizzato in modo pericoloso in uno skate park(acrobazie con la tavola ecc.).

-Si consiglia di usarlo in sicurezza. Quindi, usarlo solo su superfici asciutte e pulite. Tenere la distanza dagli altri utenti e rispettare le regole di circolazione.

-Per motivi di sicurezza, non avvicinarsi ai pedoni e agli altri utenti della strada pubblica.

-Il miglior utilizzo è su una superficie piana e asciutta, non unta e senza ghiaia. Evitare scontri e le pozzette del sistema fognario che potrebbero portare a un incidente.

**Avvertenza!** Indossare protezioni personali come polsini, guanti, ginocchiere, gomitiere e un casco.

## 2/ UTILIZZO DEL MONOPATTINO

**Prima e dopo ogni utilizzo:** Per evitare che le dita restino impigliate durante il montaggio, è necessario tenere le mani sulla parte esterna del manubrio e alla fine della tavola poggiapiedi.

**Assicurarsi che i meccanismi di blocco siano assicurati nel modo corretto:**

-Controllare l'altezza del manubrio di guida e assicurarsi che i dadi siano correttamente serrati. È anche importante che il manubrio e la ruota anteriore siano perpendicolari.

-Controllare tutti gli elementi di collegamento: il freno, lo sgancio rapido del piantone dello sterzo e gli assali della ruota devono essere regolati correttamente e non devono essere danneggiati.

-Controllare anche l'usura dei pneumatici

**Durante l'utilizzo:**

-Stare sul monopattino con le due mani sulle due manopole. Spingersi con un piede per procedere in avanti. Attenzione: All'inizio procedere con cautela.

-Freni: Il freno è nella parte posteriore, premere (quando necessario) con il piede per rallentare o frenare. Spingere il freno in modo graduale verso il basso con il piede per evitare slittamenti o perdita di stabilità. Il freno in metallo o alluminio può leggermente surriscaldarsi con un uso ripetuto. Si prega di non toccare durante ed dopo l'uso

- È obbligatorio indossare le scarpe e consigliamo vivamente di indossare pantaloni e maglia a maniche lunghe. In modo da prevenire escoriazioni in caso di caduta.

-Il monopattino non ha fari o altra illuminazione. Pertanto non è adatto all'uso notturno o in situazioni in cui la visibilità è limitata.

## MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL MONOPATTINO

1) La chiusura e la riapertura del monopattino devono essere eseguite da una sola persona.

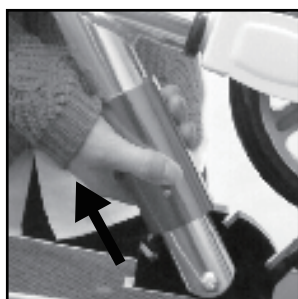
2) Fare attenzione e assicurarsi che le dita non restino impigliate nel sistema di chiusura con cerniera.

3) Assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio sia correttamente e saldamente fissato.

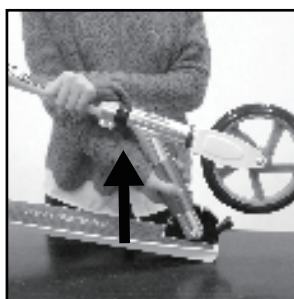
## 1. COME PIEGARE IL PASSO

Passaggio 1:

**Sollevare il tubo piegato e allo stesso tempo tirare leggermente il piantone dello sterzo per scaricare la pressione. Quindi regolare il manubrio fino allo scatto del pulsante.**



a



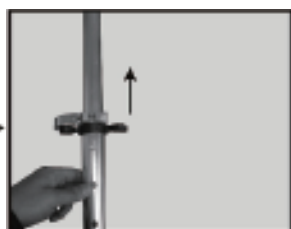
b

Passaggio 2:

**Aprire lo sgancio rapido e premere il meccanismo a scatto d'argento tirare il manubrio fino a quando le sfere cadono nella tacca. Quindi chiudere lo sgancio rapido.**



A



B



C

Passaggio 3:

**Rimuovere le maniglie dai supporti in plastica e premere il pulsante argento e spingere le maniglie nel piantone dello sterzo. È tenuto insieme da un elastico.**



A



B

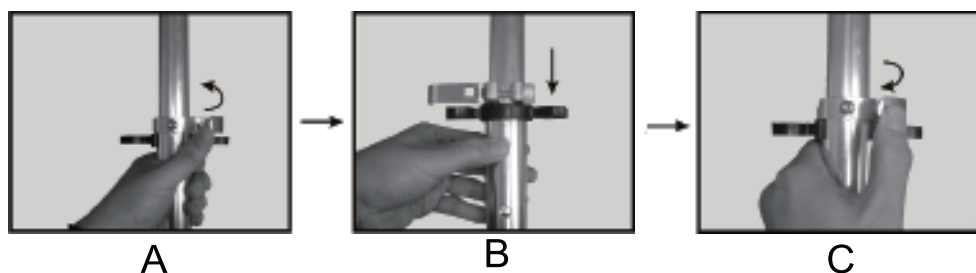


C

## COME PUOI PIEGARE IL PASSO

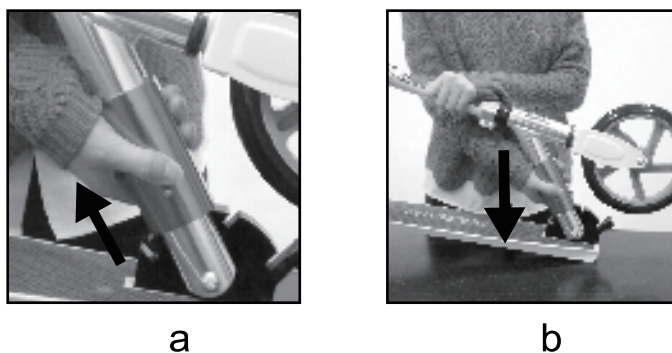
Passaggio 1:

**Aprire lo sgancio rapido e spingere il manubrio verso l'interno. Abbassa la parte superiore del manubrio.**



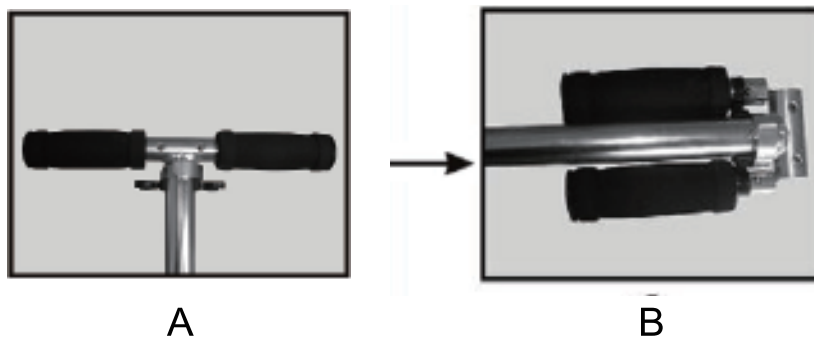
Passaggio 2:

**Far scorrere il tubo verso l'alto mentre si piega il piantone dello sterzo. Rilasciare il tubo quando il piantone dello sterzo è piegato. Il tubo tornerà in posizione bloccata quando il piantone dello sterzo è in posizione orizzontale.**



Passaggio 3:

**Premere i pulsanti sul manubrio e tirare le maniglie. Non appena la maniglia si stacca puoi piegarla.**



**IMPORTANTE: NON DIMENTICARE DI GIRARE SOTTO TUTTO IL MECCANISMO, IN MODO DA NON PERDERE IL PIN DI BLOCCO E IL BULLONE.**

## **Manutenzione/cura: la manutenzione periodica è necessaria per ragioni di sicurezza**

**A. Cuscinetti delle ruote:** Evitare di passare attraverso acqua, olio o sabbia in quanto potrebbe causare danni ai cuscinetti delle ruote. Per verificare se i cuscinetti delle ruote funzionano correttamente, capovolgere il monopattino e utilizzare le mani per far girare la ruota. Se le ruote non girano correttamente, devono essere rimosse dal monopattino per verificare la condizione (lo stato) delle ruote. Svitare l'asse delle ruote, quindi rimuovere l'asse e svitare anche la ruota. Quindi estrarre i due cuscinetti dalla loro posizione. Se sono danneggiati o ammaccati, devono essere acquistati nuovi. Se non ci sono danni visibili, devono essere oliati. Per farlo bisogna innanzitutto rimuovere ogni traccia di grasso, di fango o di polvere con uno straccio o un asciugamano. Quindi si può oliare di nuovo con olio spray o possono essere lasciati una notte nell'olio (facendoli girare prima alcune volte all'interno dell'olio). Quindi rimontare i cuscinetti delle ruote e gli assi. Quindi assicurare nuovamente la ruota al monopattino. Procedere allo stesso modo con l'altra ruota.

**B. Ruote:** Le ruote si consumano col tempo e possono essere danneggiate da un uso frequente su superfici ruvide. La ruota posteriore su cui è montato il freno si consuma particolarmente dopo diverse ore di frenata. Per la propria sicurezza, devono quindi essere controllate regolarmente e, se necessario, sostituite.

**C. Modifiche:** Il prodotto originale non può essere modificato in alcun modo tranne quando si tratta di questioni relative alla manutenzione o se è indicato nelle istruzioni.

**D. Dadi e alberi:** Questi devono essere controllati periodicamente. Possono allentarsi col tempo. Quando succede, bisogna stringerli e assicurarli nuovamente. Potrebbero logorarsi e non rimanere bloccati correttamente. In tal caso, devono essere sostituiti.

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

**Lea las instrucciones del fabricante con atención antes del uso. Peso máximo del usuario: 100 kg.**

## 1/ ADVERTENCIAS

- El scooter para niños es apto para niños de 5 años hasta un peso máximo de 100 kilos. Este producto tampoco está destinado a utilizarse para deportes extremos como saltar y montar en pendientes empinadas. Este producto nunca se puede usar para comportamientos peligrosos en un parque de patinaje (movimientos desafiantes de patines etc.).
- Se aconseja tener precaución. Por lo tanto, úselo solo en superficies secas y limpias. Manténgase alejado de otros usuarios y respete las reglas de tráfico.
- Por el bien de la seguridad de todos, manténgase alejado de los peatones y otros usuarios de la vía pública.
- Se utiliza mejor en una superficie plana y seca, libre de grava y grasa. Evite los baches y las rejillas de alcantarillado que podrían provocar un accidente.

**¡Advertencia!** Use protección personal como protectores de muñeca, guantes, protectores de rodilla, protectores de codo y un casco.

## 2/ UTILIZANDO EL PATINETE

**Antes y después de cada uso:** para evitar que los dedos se le enganchen durante el montaje, es esencial que mantenga las manos en el lado exterior del manillar y en la parte final del reposapiés.

### **Asegúrese de que los mecanismos de cierre estén bien bloqueados:**

- Compruebe la altura del sistema de dirección y asegúrese de que las tuercas estén bien apretadas. También es importante que el manillar y la rueda delantera estén en posición perpendicular.
- Compruebe todos los elementos de conexión: el freno, el cierre rápido de la columna del manillar y los ejes de la rueda deben estar correctamente ajustados y no deben estar dañados.
- Compruebe también el desgaste de los neumáticos.

### **Durante el uso:**

- Súbase al patinete con una mano en cada empuñadura. Dé impulso con un pie para avanzar. Ojo: tenga cuidado al principio.
- Frenado: el freno está en la parte trasera, presione con el pie (cuando sea necesario) para disminuir la velocidad. Empuje el freno hacia abajo gradualmente con el pie para evitar resbalarse o desestabilizarse. Usándolo de forma continuada el freno de metal o aluminio puede calentarse ligeramente. Se ruega no tocar el freno con la mano después de usarse.
- Es obligatorio llevar zapatos y recomendamos llevar pantalones y camisa de manga larga. Esto es para prevenir lesiones en caso de caerse.
- El patinete no tiene faros ni otras luces. Por lo tanto, no es adecuado para usarse por la noche ni en una situación con visibilidad limitada.

## **MONTAJE Y DESMONTAJE DEL PASO.**

- 1) El plegado y desplegado del patinete debe ser realizado por una sola persona.
- 2) Tenga cuidado y asegúrese de que los dedos no se le queden atrapados en la bisagra o el cierre.
- 3) Asegúrese de que el mecanismo de cierre esté bien sujeto y bloqueado.

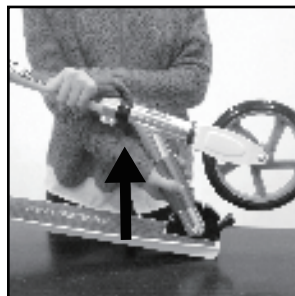
## 1. CÓMO PLEGAR EL PASO

Paso 1:

Levante el tubo doblado y al mismo tiempo tire ligeramente de la columna de dirección para liberar la presión. Luego ajuste el manillar hasta que el botón haga clic.



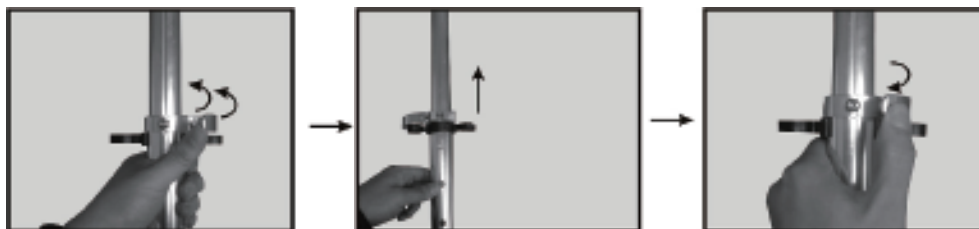
a



b

Paso 2:

Abra la liberación rápida y presione el mecanismo de presión plateado, tire del manillar hasta que las bolas caigan en la muesca. Luego cierre la liberación rápida.



A

B

C

Paso 3:

Retire las manijas de los soportes de plástico y presione el botón plateado y empuje las manijas hacia la columna de dirección. se mantiene unido por una banda elástica.



A

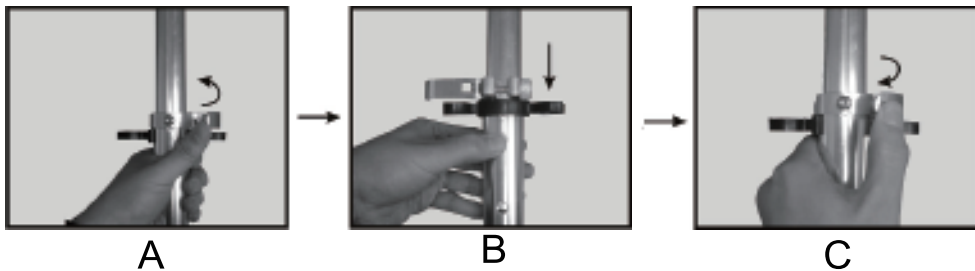
B

C

## CÓMO PLEGAR EL PASO JUNTOS

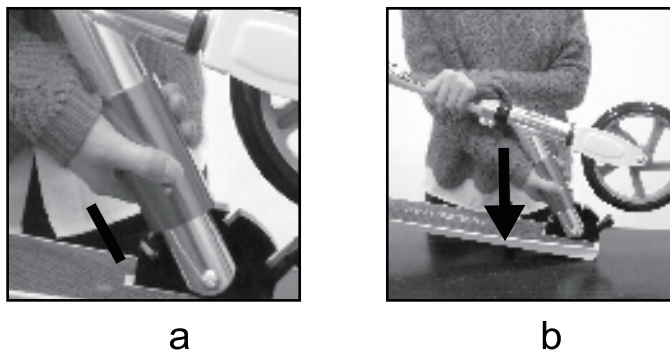
Paso 1:

**Abra la liberación rápida y empuje el manillar hacia adentro. Baje la parte superior del manillar.**



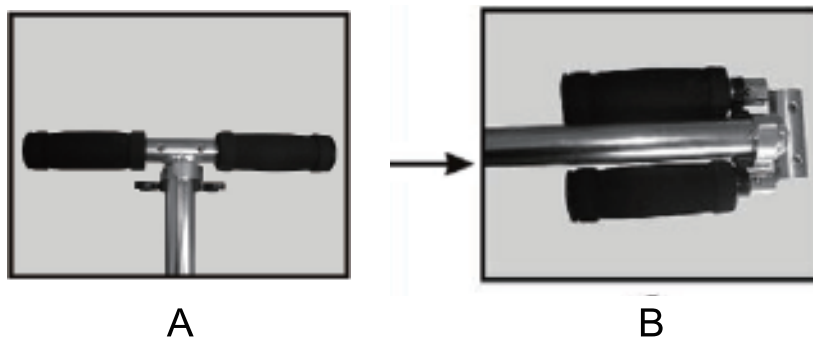
Paso 2:

**Deslice el tubo hacia arriba mientras dobla la columna de dirección. Suelte el tubo cuando la columna de dirección esté plegada. El tubo volverá a su posición bloqueada cuando la columna de dirección esté en posición horizontal.**



Paso 3:

**Presione los botones en el manillar y tire de las manijas. Tan pronto como se suelte el asa, puede doblarlo.**



**IMPORTANTE: NO OLVIDE GIRAR APRETADAMENTE TODO EL MECANISMO, PARA NO PERDER EL PIN Y EL PERNO DE BLOQUEO.**



## **Mantenimiento/cuidado: mantenimiento regular es una exigencia de seguridad**

**A. Rodamientos de las ruedas:** evite pasar por el agua, aceite o arena, ya que esto puede dañar los rodamientos de las ruedas. Para comprobar si los rodamientos funcionan correctamente, coloque el patinete boca abajo y use las manos para girar la rueda. Si las ruedas no giran correctamente, deben desmontarse para verificar su estado. Desenrosque el eje de la rueda, luego retire el eje y también afloje la rueda. Luego saque los dos rodamientos de las ruedas empujándolos de su alojamiento. Si están dañados o abollados, se deben comprar nuevos. Si no hay daño visible, deben engrasarse. Puede hacer esto eliminando primero todos los restos de grasa, barro o polvo con un paño. Luego, puede volver a lubricar con un aerosol de grasa o puede sumergirlos en aceite durante una noche (primero, gírelos varias veces en el aceite). A continuación, vuelva a montar los rodamientos de las ruedas y los ejes. A continuación, puede volver a colocar la rueda en el patinete. Proceda de la misma manera con la otra rueda.

**B. Ruedas:** las ruedas se desgastan con el tiempo y pueden dañarse por el uso frecuente en superficies rugosas. La rueda trasera en la que se monta el freno se ve afectada principalmente después de algunas horas de frenado. Por cuestiones de seguridad, por lo tanto, deben revisarse regularmente y, si es necesario, reemplazarse.

**C. Modificaciones:** El producto original no se puede modificar de ninguna manera, excepto cuando se trate de asuntos relacionados con el mantenimiento o si se indica en las instrucciones.

**D. Tuercas y ejes:** estos deben ser revisados regularmente. Pueden soltarse con el tiempo. En este caso deben ser apretados. Es posible que se desgasten y que queden sueltos. En este caso deben ser reemplazados.